

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412  
(511)4141411 / 2301408  
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA  
AFTN : SPJCYGYJ  
COM : CORPAC S.A.  
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

**PERÚ**



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.  
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA  
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**NOTAM SUMMARY  
OCT 31<sup>st</sup>, 2021**

Horas expresadas en UTC  
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2110312359.  
*The following NOTAM series A and C were in force until 2110312359.*

**“A” 2020** : 5422, 5423, 6772.

**2021** : 0671, 2902, 3489, 3490, 3795, 3838, 3920, 3921, 3923, 3924, 3973, 3974, 3989, 4016, 4039, 4104, 4115, 4118, 4119, 4120, 4144, 4148, 4156, 4157, 4158, 4159, 4160, 4169, 4170, 4171, 4172, 4176, 4181, 4182, 4183, 4189, 4190, 4191, 4261, 4277, 4281, 4282, 4289, 4309, 4319, 4326, 4396, 4407, 4417, 4529, 4530, 4573, 4584, 4604, 4605, 4617, 4618, 4619, 4630, 4633, 4634, 4635, 4636, 4637, 4639, 4649, 4650, 4652, 4653, 4654, 4657, 4659, 4663, 4674, 4676, 4677, 4678, 4679, 4680, 4682, 4683, 4684, 4685, 4686, 4687.

**“C” 2021** : 4208, 4695, 5056, 5067, 5068, 5072, 5073, 5116, 5285, 5314, 5315, 5375, 5377, 5378, 5400, 5401, 5444, 5559, 5574, 5575, 5603, 5649, 5684, 5685, 5702, 5720, 5722, 5731, 5798, 5801, 5818, 5819, 5821, 5822, 5824, 5833, 5834, 5835, 5845, 5895, 6013, 6045, 6214, 6222, 6230, 6232, 6237, 6241, 6242, 6245, 6246, 6265, 6266, 6279, 6280, 6281, 6282, 6283, 6284, 6285, 6286, 6291, 6292, 6293, 6294, 6305, 6306, 6310, 6311, 6315, 6316, 6318, 6319, 6322, 6323, 6324, 6325, 6326, 6327, 6330, 6331, 6332, 6333, 6334, 6335, 6336, 6337, 6338, 6344, 6347, 6348, 6349, 6350, 6351, 6353, 6354, 6358, 6360, 6362, 6363, 6364, 6366.

## ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

**AIP** : AIRAC AIP AMDT 29/21

## SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

**2012** : 23, 30.  
**2017** : 18.  
**2019** : 08.  
**2020** : 05, 07.  
**2021** : 01, 03, 05.

**AIC** : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20; 01, 02, 03, 05, 06, 07, 08, 09/21.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>ANDAHUAYLAS – SPHY</b>
C6315	21/10/30	2111011100/2111301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2111011100/2111301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C6316	21/10/30	2111011100/2111301900 Servicio FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2111011100/2111301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
		<b>ANTA – SPHZ</b>
C5285	21/08/25	2108251744/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista: PCN 20 F/C/Y/T, Calle de rodaje: PCN 21 F/C/Y/T, y Plataforma: PCN 21 F/C/Y/T <i>2108251744/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway: PCN 20 F/C/Y/T, Taxiway: PCN 21 F/C/Y/T, and Apron: PCN 21 F/C/Y/T.</i>
C6293	21/10/29	2110291800/2111152100 EST Anemómetro y altímetro inoperativos. <i>2110291800/2111152100 EST Anemometer and altimeter inoperative.</i>
		<b>AREQUIPA – SPQU</b>
A3838	21/09/02	2109101100/2112102300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el distrito de Uchumayo. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR. Coordenadas: 1628S/07143W, 1632S/07141W, 1641S/07134W, 1637S/07127W, 1631S/07130W, 1627S/07135W, 1627S/07136W, 1625S/07138W. Desde Superficie hasta 500 pies. <i>2109101100/2112102300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Uchumayo district. Previous coordination with AREQUIPA TWR is required. Coordinates: 1628S/07143W, 1632S/07141W, 1641S/07134W, 1637S/07127W, 1631S/07130W, 1627S/07135W, 1627S/07136W, 1625S/07138W. From Ground to 500 feet.</i>
A4176	21/09/30	2109301710/2111010300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19), OMA Arequipa brindará reportes meteorológicos vía correo electrónico. Solicitud: omaaqp@corpac.gob.pe; y en página de Corpac: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia. <i>2109301710/2111010300 Due to Emergency State (COVID-19), OMA Arequipa will provide meteorological reports by e-mail. Require information: omaaqp@corpac.gob.pe; and Corpac website: www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.</i>
A4309	21/10/07	2110250900/2111070200 Ejercicios de salto en paracaídas sobre el aeródromo Vítor (SPVR), entre radiales 216 y 288, entre 06 y 23 millas náuticas de VOR EQU. Diariamente entre 0900/0200 UTC. Se requiere previa coordinación con AREQUIPA TWR y LIMA ACC. Coordenadas: 162507S/0715004W. Radio: 08 millas náuticas. Desde Superficie a FL180. <i>2110250900/2111070200 Parachute Jumping Exercises over Vítor aerodrome (SPVR), between radials 216 and 288, between 06 and 23 nautical miles from EQU VOR. Daily between 0900/0200 UTC. Previous coordination with AREQUIPA TWR and LIMA ACC is required. Coordinates: 162507S/0715004W. Radio: 08 nautical miles. From Ground to FL180.</i>
A4529	21/10/22	2111021300/2111060300 Zona Restringida SPR71 Vítor activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vítor y AREQUIPA TWR. <i>2111021300/2111060300 Restricted Area SPR71 Vítor activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vítor and AREQUIPA TWR is required.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4530	21/10/22	2111091300/2111130300 Zona Restringida SPR71 Vitor activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N° 4 La Joya, Grupo Aéreo N° 2 Vitor y AREQUIPA TWR. <i>2111091300/2111130300 Restricted Area SPR71 Vitor activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A4604	21/10/28	2110281533/2112010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/0300 UTC. <i>2110281533/2112010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A4605	21/10/28	2110281540/2112010300 Calle de rodaje ALFA cerrada. <i>2110281540/2112010300 Taxiway ALPHA closed.</i>
A4677	21/10/31	2110311546/2112010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2110311546/2112010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A4678	21/10/31	2111011130/2112010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan a diario entre 1130/0300 UTC. <i>2111011130/2112010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>
		<b>ATALAYA – SPAY</b>
C5400	21/08/31	2108311900/2111301900 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2108311900/2111301900 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C5401	21/08/31	2108311900/2111301900 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2108311900/2111301900 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C5684	21/09/18	2109181920/2112182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109181920/2112182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5685	21/09/18	2109181920/2112182100 EST Huecos en el Umbral de Pista 04. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109181920/2112182100 EST Holes on Threshold Runway 04. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		<b>AYACUCHO – SPHO</b>
C5559	21/09/10	2110311100/2111062300 Operación de Sistemas de Aeronaves Pilotadas a Distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Ayacucho diariamente entre 1100/2300 UTC. Coordenadas: 130305.17S/0741044.97W, 130352.19S/0740851.52W, 131211.12S/0741256.25W, 131147.04S/0741355.01W. Desde Superficie hasta 500 pies. <i>2110311100/2111062300 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Ayacucho aerodrome daily 1100/2300 UTC. Coordinates: 130305.17S/0741044.97W, 130352.19S/0740851.52W, 131211.12S/0741256.25W, 131147.04S/0741355.01W. From Ground to 500 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6265	21/10/28	2110281600/2112312300 Pistola de señales inutilizable. <i>2110281600/2112312300 Signals gun unserviceable.</i>
C6266	21/10/28	2111011100/2111302300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2111011100/2111302300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C6324	21/10/30	2111011700/2111302300 Servicio AIS/ARO no disponible los días 03, 08, 13, 18, 19, 20, 21, 22, 23 y 28 de noviembre entre 1100/2300 UTC; y los días 01, 02, 04, 05, 06, 07, 09, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 24, 25, 26, 27, 29 y 30 de noviembre entre 1700/2300 UTC. Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán atendidos a los correos: <a href="mailto:aissps@corpac.gob.pe">aissps@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:aisaropisco@gmail.com">aisaropisco@gmail.com</a> ; y vía telefónica al 056-542747 o 414-1000 anexo 5673. <i>2111011700/2111302300 AIS/ARO Services not available in November, days: 03<sup>rd</sup>, 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 22<sup>nd</sup>, 23<sup>rd</sup> and 28<sup>th</sup> between 1100/2300 UTC; and 01<sup>st</sup>, 02<sup>nd</sup>, 04<sup>th</sup>, 05<sup>th</sup>, 06<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 24<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 1700/2300 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: <a href="mailto:aissps@corpac.gob.pe">aissps@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:aisaropisco@gmail.com">aisaropisco@gmail.com</a>; and by phone 056-542747 and 414-1000 annex 5673.</i>
		<b>CAJAMARCA – SPJR</b>
C4208	21/06/14	2106142145/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 52 F/D/X/T y Plataforma: PCN 42 F/C/X/T <i>2106142145/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Taxiway: PCN 52 F/D/X/T and Apron: PCN 42 F/C/X/T</i>
C5720	21/09/21	2109211747/PERM Pernocte de aeronaves no disponible. <i>2109211747/PERM Overnight parking is not available.</i>
C5722	21/09/21	2109211745/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista al aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. <i>2109211745/PERM To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircrafts or upper. All aircrafts will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i>
C6344	21/10/31	2110311123/2201312300 Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no visualiza los primeros 300 m del tramo básico y tramo final del área de aterrizaje de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110311123/2201312300 Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has not visibility over first 300 m of basic and final segment of landing area to Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6364	21/10/31	2110311950/2111022300 Puesto de estacionamiento 2 cerrado debido a obstáculo de aeronave. <i>2110311950/2111022300 Aircraft stand number 2 closed due to aircraft obstacle.</i>
		<b>CHACHAPOYAS – SPY</b>
C5895	21/10/02	2110021928/2201022100 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, están prohibido los virajes en la Pista al despegar y aterrizar. Aeronaves rodarán hasta el final de la Pista para efectuar giro de 180 grados en zona de viraje.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2110021928/2201022100 In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are not allowed for landing and takeoff. Aircrafts will taxi at the end of runway to make 180 degrees over turning bay.
		<b>CHICLAYO – SPHI</b>
A4039	21/09/20	2109201800/2112152000 EST Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC disponible a solicitud. Contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. 2109201800/2112152000 EST Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC available on request. Contact to PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.
A4115	21/09/27	2109271947/2112302300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. 2109271947/2112302300 Apron not available for overnight parking.
A4169	21/09/30	2109301645/2112302300 EST Últimos 1800 metros de la Pista 19 cerrado por mantenimiento, primeros 700 metros disponibles solo para rodaje. Revise Suplemento AIP 05/21. 2109301645/2112302300 EST Last 1800 meters Runway 19 closed due to maintenance, first 700 meters available only for taxiing. See AIP Supplement 05/21.
A4170	21/09/30	2109301650/2112302300 EST Calle de rodaje CHARLIE y DELTA cerrada por mantenimiento. 2109301650/2112302300 EST Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.
A4171	21/09/30	2109301655/2112302300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. 2109301655/2112302300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.
A4172	21/09/30	2109301655/2112302300 EST Pista 19L/01R disponible. Revise Suplemento AIP 05/21. 2109301655/2112302300 EST Runway 19L/01R available. See AIP Supplement 05/21.
A4319	21/10/08	2110081330/2112312300 Obstáculo al final de la Pista 19L a 30 metros del eje de pista ambos lados. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2110081330/2112312300 Obstacle at the end of Runway 19L to 30 meters from runway center line both sides. Pilots caution landing and take off.
A4396	21/10/13	2110131540/2201132300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver AIP Suplemento 05/21. 2110131540/2201132300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.
A4618	21/10/28	2111151700/2111172000 Zona Restringida SPR 85 activada debido a operaciones de artillería. Diariamente entre 1700/2000 UTC. Se requiere previa coordinación con CHICLAYO TWR y TRUJILLO TWR. Desde Superficie hasta FL230. 2111151700/2111172000 Restricted Area SPR 85 activated due to artillery operations. Daily between 1700/2000 UTC. Previous coordination with CHICLAYO TWR and TRUJILLO TWR is required. From Gound to FL230.
A4630	21/10/29	2110291235/2201312300 EST Sistema de luces de aproximación Pista 19 fuera de servicio. 2110291235/2201312300 EST Approach lighting system Runway 19 unserviceable.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4633	21/10/29	2110291740/2112312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2110291740/2112312300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A4634	21/10/29	2110291740/2112312300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2110291740/2112312300 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A4635	21/10/29	2110291740/2112312300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2110291740/2112312300 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
		<b>CHIMBOTE – SPEO</b>
C5649	21/09/16	2109161900/2112162100 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2109161900/2112162100 EST Signals gun unserviceable.</i>
		<b>CUSCO – SPZO</b>
A5423	20/10/07	2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A0671	21/02/11	2102111905/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: página AD 2 SPZO 09 como sigue: PAPI 3 DEG 42.95 ft en lugar de: PAPI 3 DEG 53 ft. <i>2102111905/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Page AD 2 SPZO 09 Cusco to be read: PAPI 3 DEG 42.95 ft instead of PAPI 3 DEG 53 ft.</i>
A4181	21/09/30	2109301936/2111302330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a edificios. <i>2109301936/2111302330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m and from Threshold Runway 28 due to buildings.</i>
A4182	21/09/30	2109301945/2111302330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2109301945/2111302330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are only allowed with previous authorization from Control Tower. After landing, aircrafts will taxi to first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A4183	21/09/30	2109302000/2111302330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después de Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar 26 millas náuticas sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera en URC a Nivel de vuelo autorizado por ATC. <i>2109302000/2111302330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4190	21/09/30	2110010111/2112010345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA opera diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2110010111/2112010345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A4191	21/09/30	2110010115/2112010345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan a diario entre 1100/0345 UTC. <i>2110010115/2112010345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A4261	21/10/06	2110060026/2111062330 EST CUSCO APP Frecuencia 120.6 MHz limitado. Frecuencia 126.9 MHz disponible. <i>2110060026/2111062330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz limited. Frequency 126.9 MHz available.</i>
A4573	21/10/26	2110262230/2111010300 No se proveerá Servicio AIS/ARO los días 26, 27, 28, 29, 31 de octubre y 01 de noviembre entre 2200/0300 UTC. Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; y contactar vía telefónica al 414-1000 anexo 5423. <i>2110262230/2111010300 AIS/ARO Services will not provide in October: days 26<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup>, 31<sup>st</sup>, and November 01<sup>st</sup> between 2200/0300 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; and by phone 414-1000 annex 5423.</i>
A4680	21/10/31	2110311618/2111302330 EST VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz fuera de servicio. <i>2110311618/2111302330 EST VOR ZCO Frequency 114.9 MHz unserviceable.</i>
A4687	21/10/31	2111032200/2112010300 No se proveerá Servicio AIS/ARO los días 03, 05, 08, 10, 13, 15, 18, 20, 21, 23, 25, 26, 28 y 30 de noviembre entre 2200/0300 UTC. Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; y contactar vía telefónica al 414-1000 anexo 5423. <i>2111032200/2112010300 AIS/ARO Services will not provide in Novemeber: days 03<sup>rd</sup>, 05<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 23<sup>rd</sup>, 25<sup>th</sup>, 26<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 2200/0300 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe / aisspqu@gmail.com; and by phone 414-1000 annex 5423.</i>
C5314	21/08/28	<b>HUÁNUCO – SPNC</b> 2109011300/2111301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2109011300/2111301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C5315	21/08/28	2109011300/2111301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2109011300/2111301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C5833	21/09/30	2109301700/2112311900 EST Pistola de señales inutilizable. <i>2109301700/2112311900 EST Signals gun unserviceable.</i>
C5834	21/09/30	2109301700/2112311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109301700/2112311900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and takeoff.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5835	21/09/30	2109301700/2112311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2109301700/2112311900 EST To avoid deterioration of asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircrafts will taxi until end of Runway, then make a 180 degrees over turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
		<b>ILO – SPLO</b>
C6013	21/10/09	2110091307/PERM Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en plataforma. <i>2110091307/PERM Aircraft will perform minimum power while entering, evacuating or maneuvering on Apron.</i>
C6330	21/10/30	2110301730/2111301800 Servicios FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2110301730/2111301800 FIS/AFIS/ARO/AIS/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C6331	21/10/30	2110301733/2111301800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2110301733/2111301800 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C6332	21/10/30	2110301734/2111301800 PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2110301734/2111301800 PAPI Runway 12 unserviceable.</i>
C6333	21/10/30	2110301736/2111301800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera en categoría 5. <i>2110301736/2111301800 Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.</i>
		<b>IÑAPARI – SPIN</b>
C5444	21/09/02	2109021230/2111301800 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2109021230/2111301800 EST Runway 15/33 not available.</i>
		<b>IQUITOS – SPQT</b>
A4118	21/09/27	2109272210/2112262330 Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 06/24. <i>2109272210/2112262330 Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A4119	21/09/27	2109272215/2112262330 Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A y B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con Aeropuertos del Perú. <i>2109272215/2112262330 Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for aircrafts of categories A and B. Aircrafts of others categories must coordinate with Aeropuertos del Perú.</i>
A4120	21/09/27	2109272221/2112262330 Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2109272221/2112262330 Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7 and 9.</i>
A4584	21/10/27	2110271227/2111302330 Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2110271227/2111302330 Aerodrome beacon unserviceable.</i>



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>JAÉN – SPJE</b>
C5818	21/09/30	2109301259/2112312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109301259/2112312100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5819	21/09/30	2109301312/2112312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2109301312/2112312100 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and takeoff. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C5821	21/09/30	2109301325/2112312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2109301325/2112312100 EST Pilots caution to landing and takeoff due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C5822	21/09/30	2109301326/2112312100 EST Luces PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2109301326/2112312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C5824	21/09/30	2109301355/2112312100 EST Desprendimiento de capa asfáltica entre 850 m a 1050 m de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2109301355/2112312100 EST Asphaltic layer detachment between 850 m to 1050 m from Runway 34. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
		<b>JAUJA – SPJJ</b>
C6318	21/10/30	2110301424/2111301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2110301424/2111301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C6319	21/10/30	2110301427/2111301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2110301427/2111301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C6322	21/10/30	2110301443/2111302300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET disponible a solicitud. Diariamente entre 1900/2300 UTC. <i>2110301443/2111302300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services available on request. Daily between 1900/2300 UTC.</i>
C6323	21/10/30	2110301448/2111302300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponible a solicitud. Diariamente entre 1900/2300 UTC. <i>2110301448/2111302300 Rescue and Fire Fighting Services available on request. Daily between 1900/2300 UTC.</i>
C6325	21/10/30	2110301456/2112312300 Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2750 m Pista 31, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2110301456/2112312300 Due to holes with asphaltic layer detachment from 2750 m Runway 31, pilots caution to landing and departure. Declared distances Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m.
C6326	21/10/30	2110301459/2112312300 Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m lado izquierdo del eje de la Pista 31. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2110301459/2112312300 Asphaltic layer detachment at 2155 m from centerline left side from Runway 31. Pilots caution to landing and takeoff.
C6347	21/10/31	2110311300/2111302300 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2110311300/2111302300 EST Bird hazard on Runway 13/31. Pilots caution to landing and takeoff.
C6245	21/10/27	<b>JUANJUI – SPJI</b> 2111011300/2111301900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2111011300/2111301900 FIS/AFISCOM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C6246	21/10/27	2111011300/2111301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2111011300/2111301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
A4104	21/09/26	<b>JULIACA – SPJL</b> 2109261415/2112151600 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible Frecuencia alterna 130.1 MHz. 2109261415/2112151600 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.
A4649	21/10/30	2110301215/2111302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. 2110301215/2111302359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A4650	21/10/30	2110301230/2111302359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos precaución. 2110301230/2111302359 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.
A4652	21/10/30	2111011100/2111302359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan los días 02, 04, 05, 07, 09, 11, 12, 14, 16, 18, 19, 21, 23, 25, 26, 28 y 30 de noviembre entre 1100/2359 UTC; días 01, 03, 08, 10, 17, 22, 24 y 29 de noviembre entre 1100/2200 UTC; días 06, 13, 20 y 27 de noviembre entre 1200/2359 UTC, y 15 de noviembre entre 1100/2100 UTC. 2111011100/2111302359 Rescue and Fire Fighting Services operate in November: days 01 <sup>st</sup> , 03 <sup>rd</sup> , 08 <sup>th</sup> , 10 <sup>th</sup> , 17 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> , 24 <sup>th</sup> and 29 <sup>th</sup> between 1100/2200 UTC; days: , 02 <sup>nd</sup> , 04 <sup>th</sup> , 05 <sup>th</sup> , 07 <sup>th</sup> , 09 <sup>th</sup> , 11 <sup>th</sup> , 12 <sup>th</sup> , 14 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 18 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> , 23 <sup>th</sup> , 25 <sup>th</sup> , 26 <sup>th</sup> , 28 <sup>th</sup> and 30 <sup>th</sup> between 1100/2359 UTC; days 06 <sup>th</sup> , 13 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> and 27 <sup>th</sup> between 1200/2359 UTC; and 15 <sup>th</sup> between 1100/2100 UTC.
A4653	21/10/30	2111011100/2111301800 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Excepto los días 06, 20, 27 de noviembre entre 1200/1800 UTC; y 02 de noviembre 1800/2359 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2111011100/2111301800 <i>COM/MET Services operate daily between 1100/1800 UTC. Except in November: days 06<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup> and 27<sup>th</sup> between 1200/1800 UTC; and 02 between 1800/2359 UTC.</i>
A4654	21/10/30	2110301441/2111282359 <i>Servicios COM/MET no disponible los días 30 y 31 de octubre; y 01, 03, 08, 13, 18, 23 y 28 de noviembre.</i> 2110301441/2111282359 <i>COM/MET Services not available in October: days 30<sup>th</sup>, 31<sup>st</sup>; and November days: 01<sup>st</sup>, 03<sup>rd</sup>, 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 23<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup>.</i>
C6214	21/10/25	<b>LAS DUNAS – SPLH</b> 2110251550/2201252300 <i>Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 1.</i> 2110251550/2201252300 <i>Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 1.</i>
A3989	21/09/15	<b>LIMA – SPJC</b> 2109152320/2112101700 <i>Se realizará una exhibición de drones. Días 09 y 10 de setiembre; días del 01 al 10 de octubre; días del 01 al 10 de noviembre; y los días del 01 al 10 de diciembre entre 1300/1700 UTC. Coordenadas: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. De Superficie a 180 pies.</i> 2109152320/2112101700 <i>Drones display will take place. Days in September 09<sup>th</sup> and 10<sup>th</sup>; days in October from 01<sup>st</sup> to 10<sup>th</sup>; days in November from 01<sup>st</sup> to 10<sup>th</sup>; and days in December from 01<sup>st</sup> to 10<sup>th</sup> between 1300/1700 UTC. Coordinates: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. From Ground to 180 feet.</i>
A4326	21/10/08	2110082300/2111082300 <i>ILS IJCH CAT II y CAT III Pista 15 no disponible. Cartas de Aproximación Instrumental (IAC) ILS X RWY 15 e ILS W RWY 15 suspendidas.</i> 2110082300/2111082300 <i>ILS IJCH CAT II and CAT III Runway 15 not available. Instrumental Approaching Chart (IAC) ILS X RWY 15 and ILS W RWY 15 has been suspended.</i>
C5072	21/08/10	2108181100/2111182330 <i>Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde Superficie a 700 pies.</i> 2108181100/2111182330 <i>Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircrafts crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact and yield for air sports activities. From Ground to 700 feet.</i>
C5073	21/08/10	2108181100/2111182330 <i>Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo, precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo debiendo mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. De Superficie hasta 700 pies.</i> 2108181100/2111182330 <i>Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders with preference in flying, crews caution, avoiding interference with other paragliders nearby, maintaining visual contact with themselves and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>LIMA – SPIM – FIR</b>
A5422	20/10/07	2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A6772	20/12/22	2012221617/PERM En referencia al Suplemento AIP 08/19 del 23 de Julio 2019, en la Tabla 1 página 5/7, considerar la aerovía UP673 en lugar de la aerovía UA573 <i>2012221617/PERM Related to AIP Supplement 08/19 July 23<sup>rd</sup>, 2019, on Table 1 from page 5/7, consider airway UP673 instead of airway UA573.</i>
A3920	21/09/09	2109092112/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página ENR 3.3-30 Ruta UT222 (Unidireccional), eliminar flecha en Sentido de dirección Par. <i>2109092112/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: page ENR 3.3-30 Route UT222 (Unidirectional) delete arrow in Sentido de Dirección Par.</i>
A3921	21/09/09	2109092124/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) debe leerse VPA/TCH 2.9/50 en lugar de VPA/TCH 3/50 . <i>2109092124/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) to be read VPA/TCH 2.9/50 instead of VPA/TCH 3/50.</i>
A3923	21/09/09	2109092135/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 debe leerse VIRAJE DE BASE en lugar de VIRAJE DE ESPERA; página AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 debe leerse: SIRAL 6.0 NM IQT en lugar de: SIRAL 6.2 NM IQT; página AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 debe leerse: VPA/RDH 2.85/50 en lugar de: VPA/TCH 3/50. <i>2109092135/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: pages AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 to be read: VIRAJE DE BASE instead of VIRAJE DE ESPERA; page AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 to be read: SIRAL 6.0 NM IQT instead of: SIRAL 6.2 NM IQT; page AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 to be read: VPA/RDH 2.85/50 instead of: VPA/TCH 3/50.</i>
A3924	21/09/09	2109092142/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2A SPST 5 Casilla 12 ítem 6 considerar: ELEV THR 17: 866 ft y ELEV THR 35: 789 ft; página AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, en descripción y procedimiento UTKIK 1A debe leerse: 067° en lugar de: 066°; página AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, en descripción y procedimiento MOXOV 1A debe leerse: 318° en lugar de 319°; página AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo no considerar PAPI 3.5° en RWY 17. <i>2109092142/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD 2A SPST 5 Box 12 item 6 to consider: ELEV THR 17: 866 ft and ELEV THR 35: 789 ft; page AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, description and procedure UTKIK 1A to be read: 067° instead of: 066°; page AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, description and procedure MOXOV 1A to be read: 318° instead of: 319°; page AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo not consider PAPI 3.5° in RWY 17.</i>
A4189	21/09/30	2110010033/2111302300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) y en referencia a la AIC 09/18, todos los operadores con carta de acuerdo con CORPAC enviarán sus Planes de Vuelo vía AMHS. Otros operadores presentarán sus Planes de Vuelo vía correo electrónico a la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO). Se deberá dar acuse de recibo a cada plan de vuelo. Revise la web <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> en la imagen COVID-19. <i>2110010033/2111302300 Due to Emergency State (COVID-19) and related to AIC 09/18, all operators with letter of agreement with CORPAC will send their Flight Plans by AMHS. Other operators will send their Flight Plans by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO).</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>All Flight Plans must be acknowledged. See Corpac website <a href="http://www.corpac.gob.pe">www.corpac.gob.pe</a> in the COVID-19 image.</i>
A4281	21/10/06	2110062020/2201062359 Zona Restringida SPR91 – Las Palmas. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). Desde Superficie hasta 2000 pies AMSL. <i>2110062020/2201062359 Restricted Area SPR91 – Las Palmas. New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). From Ground to 2000 feet AMSL.</i>
A4282	21/10/06	2110062030/2201062359 Zona Restringida SPR68 – Corredor Aéreo. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. Desde Superficie hasta 3000 pies AMSL. <i>2110062030/2201062359 Restricted Area SPR68 – Corredor Aereo, New dimensions: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 130440S/0761735W, 131051S/0763017W. From Ground to 3000 feet AMSL.</i>
A4289	21/09/09	2111040000/2111172359 AIRAC NIL <i>2111040000/2111172359 AIRAC NIL</i>
A4417	21/09/14	2110141945/2112142359 EST Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) opera en pre-fase dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba. <i>2110141945/2112142359 EST AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase in LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on LIMA AFTN addresses during test period.</i>
A4657	21/10/30	2110301513/2111301515 EST VOR/DME SLS Frecuencia 114.7 MHz CH94X fuera de servicio. Revisar AIC 10/19. <i>2110301513/2111301515 EST VOR/DME SLS Frequency 114.7 MHz CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i>
A4683	21/10/31	2110311830/2201312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada. <i>2110311830/2201312359 EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operates with limited coverage.</i>
A4684	21/10/31	2110311930/2111010130 Nubes de ceniza volcánica observadas a las 1830Z en las coordenadas: 1522S/07143W, 1528S/07125W, 1549S/07114W, 1607S/07141W, 1559S/07202W, 1544S/07211W, 1530S/07203W, 1522S/07143W. Desde Superficie hasta FL260. Pronóstico de nube de ceniza volcánica a las 0030Z dentro de las coordenadas: 1509S/07141W, 1520S/07129W, 1552S/07143W, 1556S/07152W, 1549S/07201W, 1517S/07158W, 1509S/07141W. Desde Superficie hasta FL260. <i>2110311930/2111010130 Volcanic ashes clouds observed at 1830Z within these coordinates: 1522S/07143W, 1528S/07125W, 1549S/07114W, 1607S/07141W, 1559S/07202W, 1544S/07211W, 1530S/07203W, 1522S/07143W. From Surface to FL260. Forecast at 0800Z volcanic ashes clouds within these coordinates: 1509S/W07141, 1520S/07129W, 1552S/07143W, 1556S/07152W, 1549S/07201W, 1517S/07158W, 1509S/07141W. From Surface to FL260.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>MAZAMARI – SPMF</b>
C6241	21/10/26	2110262248/2111062100 Corte y remoción de maleza en franja de Pista 15/33. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110262248/2111062100 Grass cutting over Runway 15/33 strips. Pilots caution landing and takeoff.</i>
C6337	21/10/30	2111011300/2111302100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2111011300/2111302100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C6338	21/10/30	2111011300/2111302100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2111011300/2111302100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
		<b>MOQUEGUA – SPEQ</b>
C5798	21/09/29	2109291247/2112311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. <i>2109291247/2112311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
C5801	21/09/29	2109291317/2112311800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. <i>2109291317/2112311800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
		<b>NAZCA – SPZA</b>
C6291	21/08/29	2110291750/2201302200 APAPI Pista 25 no disponible debido a obstáculo de 7 m de altura. Pilotos precaución. <i>2110291750/2201302200 APAPI Runway 25 not available due to 7 m high obstacle. Pilots caution.</i>
C6292	21/10/29	2110291755/2201302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2110291755/2201302200 Signals gun unserviceable.</i>
C6294	21/10/29	2110291805/2201302200 Nazca TWR Frecuencia 118.1 MHz y Emergencia Frecuencia 121.5 MHz operan con cobertura limitada. <i>2110291805/2201302200 Nazca TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C6305	21/10/29	2110292210/2111302200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2110292210/2111302200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C6306	21/10/29	2110292215/2111302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2110292215/2111302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C6310	21/10/29	2111011400/2111261700 Servicio AIS/ARO no disponible los días 01, 06, 11, 16, 21, 26 de noviembre entre 1400/1700 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2111011400/2111261700 AIS/ARO Service not available in November days: 01 <sup>st</sup> , 06 <sup>th</sup> , 11 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> and 26 <sup>th</sup> between 1400/1700 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.
C6311	21/10/29	2111011700/2111262200 Servicio AIS/ARO no disponible los días 01, 06, 11, 16, 21, 26 de noviembre entre 1700/2200 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423. 2111011700/2111262200 AIS/ARO Service not available in November days: 01 <sup>st</sup> , 06 <sup>th</sup> , 11 <sup>th</sup> , 16 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> and 26 <sup>th</sup> between 1700/2200 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.
C5603	21/09/13	<b>PALMAS DEL ESPINO – SPPN</b> 2109140559/2111131806 Aeródromo privado Palmas del Espino disponible para operaciones aéreas. 2109140559/2111131806 Palmas del Espino private aerodrome available for air operations.
A4156	21/09/29	<b>PISCO – SPSO</b> 2109292311/2112312300 Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2109292311/2112312300 Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and takeoff.
A4157	21/09/29	2109292313/2112312300 Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04. 2109292313/2112312300 Caution aircrafts of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.
A4158	21/09/29	2109292316/2112312300 Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). 2109292316/2112312300 Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that landing or takeoff from Taxiway CHARLIE will expect for ATC instructions.
A4159	21/09/29	2109292319/2112312300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 04. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2109292319/2112312300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width for military operations at 30 m from Runway 04. Pilots caution to landing and takeoff.
A4160	21/09/29	2109292321/2112312300 AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. 2109292321/2112312300 AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>PIURA – SPUR</b>
C5845	21/09/30	2110020200/2111010230 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 0200/0230 UTC los días 02, 04, 09, 11, 16, 18, 23, 25 y 30 de octubre. <i>2110020200/2111010230 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request daily between 0200/0230 UTC in October, days: 02<sup>nd</sup>, 04<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 23<sup>th</sup>, 25<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup>.</i>
C6348	21/10/31	2111060200/2111290230 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 0200/0230 UTC los días 06, 08, 13, 15, 20, 22, 27 y 29 de noviembre. <i>2111060200/2111290230 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request daily between 0200/0230 UTC in November days: 06<sup>th</sup>, 08<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, 27<sup>th</sup> and 29<sup>th</sup>.</i>
C6349	21/10/31	2111011130/2111301200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponible a solicitud diariamente entre 1130/1200 UTC <i>2111011130/2111301200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request daily between 1130/1200 UTC.</i>
C6351	21/10/31	2110311421/2201312300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de la Plataforma. <i>2110311421/2201312300 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity.</i>
C6353	21/10/31	2110311438/2201312300 Debido a árboles elevados al Noroeste del umbral de la Pista 01 Torre de Control sin visibilidad de los primeros 150 m del área de aterrizaje y despegue de la Pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110311438/2201312300 Due to higher trees at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 150 m to landing and takeoff for Runway 01. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6354	21/10/31	2110311428/2201312300 Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110311428/2201312300 Due to obstacle of 30 m height at 1340 m of Thershold Runway 19. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C6363	21/10/31	2110311625/2201312300 Turbo Jet A1 disponible. <i>2110311625/2201312300 Turbo Jet A1 available.</i>
		<b>PUCALLPA – SPCL</b>
A3489	21/08/08	2108081347/2111082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar la plataforma. <i>2108081347/2111082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A3490	21/08/08	2108081347/2111082300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2108081347/2111082300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A3795	21/08/31	2109011300/2111010100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2109011300/2111010100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A4277	21/10/06	2110061620/2111062300 Pernocte de aeronaves no disponible debido a máxima capacidad de Plataforma. Para mayor información contactar Aeropuertos del Perú Pucallpa correo: <a href="mailto:jorge.carrasco@adp.com.pe">jorge.carrasco@adp.com.pe</a> , o teléfono: 961666872.



SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2110061620/2111062300 Overnight parking for aircrafts not available due to maximum Apron capacity. Further information, contact to Aeropuertos del Perú Pucallpa by e-mail: <a href="mailto:jorge.carrasco@adp.com.pe">jorge.carrasco@adp.com.pe</a> , or cellphone: 961666872.
A4636	21/10/29	2111011300/2112310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP opera diariamente entre 1300/0100 UTC. 2111011300/2112310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.
A4637	21/10/29	2111010100/2111300300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Los días 01, 08, 15, 22 y 29 de Noviembre entre 1100/1300 UTC; los días 04, 05, 06, 11, 12, 13, 18, 19, 20, 25, 26 y 27 de noviembre 1000/1300 UTC. 2111010100/2111300300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. Days November: 01 <sup>st</sup> , 08 <sup>th</sup> , 15 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> and 29 <sup>th</sup> between 1100/1300 UTC ; days 04 <sup>th</sup> 5 <sup>th</sup> , 6 <sup>th</sup> , 11 <sup>th</sup> , 12 <sup>nd</sup> , 13 <sup>th</sup> 18 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> , 25 <sup>th</sup> , 26 <sup>th</sup> and 27 <sup>th</sup> 1000/1300 UTC.
		<b>PUERTO MALDONADO – SPTU</b>
C6230	21/10/26	2110261440/2112312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. 2110261440/2112312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
C6232	21/10/26	2110261458/2111302200 Umbral de la Pista 01/19 sin visibilidad por maleza crecida. 2110261458/2111302200 Threshold Runway 01/19 without visibility over due to overgrowth vegetation.
C6327	21/10/30	2110011200/2110312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. Atención fuera de este horario requiere previa coordinación. 2110011200/2110312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC. Previous coordination for operations out of this schedule is required.
C6360	21/10/31	2110312359/2111302359 Horario de operación de servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP. 2110312359/2111302359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operations schedule.
C6362	21/10/31	2110311800/2111302359 Servicios AIS/ARO no disponible diariamente entre 1800/2359 UTC. Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los correos: <a href="mailto:aiscusco@corpac.gob.pe">aiscusco@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:ais.aro.cusco@gmail.com">ais.aro.cusco@gmail.com</a> ; y vía telefónica al 01 230-1000 anexo 8423. 2110311800/2111302359 AIS/ARO Services not available daily between 1800/2359 UTC. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: <a href="mailto:aiscusco@corpac.gob.pe">aiscusco@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:ais.aro.cusco@gmail.com">ais.aro.cusco@gmail.com</a> ; and by phone 01 230-1000 annex 8423.
C6366	21/10/31	2111010000/2111010100 Servicios COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. 2111010000/2111010100 COM/MET/TWR/APP/RFFS available on request.
		<b>RIOJA – SPJA</b>
C5067	21/08/10	2108101900/2111101900 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. 2108101900/2111101900 EST Turning bay Runway 16/34 closed.
C5068	21/08/10	2108101456/2111101900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2108101456/2111101900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<b>TACNA – SPTN</b>
A4148	21/09/29	2109301900/2112312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2109301900/2112312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A4674	21/10/31	2111011100/2111302300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET operan a diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2111011100/2111302300 AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A4676	21/10/31	2111011100/2111301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1900 UTC. Excepto los días 04, 07, 11, 14, 18, 21, 25 y 28 de noviembre entre 1100/2200 UTC; días 01, 08, 15, 22 y 29 de noviembre entre 1100/2300 UTC. <i>2111011100/2111301900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1900 UTC. Except in November days: 04<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 25<sup>th</sup> and 28<sup>th</sup> between 1100/2200 UTC; days 01<sup>st</sup>, 8<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup> and 29<sup>th</sup> between 1100/2300 UTC.</i>
		<b>TALARA – SPYL</b>
A3973	21/09/14	2109142146/2112142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2109142146/2112142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A3974	21/09/14	2109142147/2112142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2109142147/2112142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>
A4016	21/09/18	2109181650/2112182000 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2109181650/2112182000 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A4663	21/10/30	2110302100/2111152359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2110302100/2111152359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A4686	21/10/31	2111011200/2111011300 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS disponibles a solicitud. <i>2111011200/2111011300 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/RFFS Services available on request.</i>
		<b>TARAPOTO – SPST</b>
C4695	21/07/08	2108020500/2111030500 Calle de rodaje BRAVO cerrado debido a obras en progreso. <i>2108020500/2111030500 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C5116	21/08/12	2108121818/2111122359 Frecuencia FIS 126.9 MHz limitada. <i>2108121818/2111122359 Frequency FIS 126.9 MHz limited.</i>
C5375	21/08/31	2108311502/2111302359 Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/tierra, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST-3 de la AIP-PERÚ. <i>2108311502/2111302359 Due to limitations in air/ground communications, aircrafts operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST-3.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C5377	21/08/31	2108311505/2111302359 Torre de control con visibilidad reducida primeros 700 m al lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2108311505/2111302359 Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5378	21/08/31	2108311508/2111302359 Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2108311508/2111302359 Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and takeoff.</i>
C5574	21/09/10	2109111200/2112312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2109111200/2112312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C5575	21/09/10	2109111200/2112312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2109111200/2112312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C6222	21/10/25	2110252006/2111062359 EST Luces de destellos en secuencia Pista 35 inutilizable. <i>2110252006/2111062359 EST Sequenced flashing lights on Runway 35 unserviceable.</i>
C6237	21/10/29	2110291100/2111010330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 5. <i>2110291100/2111010330 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C6242	21/10/28	2110281100/2201261100 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2110281100/2201261100 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress, pilots caution to landing and takeoff. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C6350	21/10/31	2111010000/2111010330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. <i>2111010000/2111010330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request.</i>
C6358	21/10/31	2111010000/2112011100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso. Los lunes, martes y viernes entre 0330/1100 UTC, miércoles y sábados entre 0445/1100 UTC, jueves y domingos entre 0330/1130 UTC. <i>2111010000/2112011100 Runway 17/35 closed due to work in progress. Mondays, Tuesdays and Fridays between 0330/1100 UTC; Wednesdays and Saturdays between 0445/1100 UTC; Thursdays and Sundays between 0330/1130 UTC.</i>
C5702	21/09/20	<b>TINGO MARIA – SPGM</b> 2109201423/2112201600 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios degradados a categoría 2. <i>2109201423/2112201600 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 2.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6045	21/10/11	2110111445/2112281500 EST APAPI Pista 19 inoperativo 2110111445/2112281500 EST APAPI Runway 19 inoperative.
C6334	21/10/30	2110301743/2112311800 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2110301743/2112311800 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C5056	21/08/09	<b>TROMPETEROS – SPDR</b> 2108090135/2111082230 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren coordinación previa. 2108090135/2111082230 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.
C5731	21/09/22	2109221909/2112221900 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X fuera de servicio. 2109221909/2112221900 VOR/DME TRO Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.
A2902	21/06/23	<b>TRUJILLO – SPRU</b> 2106231845/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 02/20: PCN 52 F/B/X/T Calle de rodaje ALFA: PCN 59 F/C/X/T Calle de rodaje BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Plataforma: PCN 52 R/B/W/T. 2106231845/PERM New PCN data in force: Runway 02/20: PCN 52 F/B/X/T Taxiway ALPHA: PCN 59 F/C/X/T Taxiway BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Apron: PCN 52 R/B/W/T.
A4144	21/09/29	2109291950/2112292359 Peligro aviario en la Pista 02. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2109291950/2112292359 Bird hazard Runway 02. Pilots caution to landing and takeoff.
A4407	21/10/14	2110140010/2111010400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días 17, 20, 24, 27 y 31 de octubre entre BTN 0000/0100 UTC; los días 15, 22 y 29 de octubre entre 0000/0200 UTC; el 14 de octubre entre 0000/0300 UTC; los días 16, 18, 19, 21, 23, 25, 26, 28, 30 de octubre y 01 de noviembre entre 0000/0400 UTC. 2110140010/2111010400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request in October, days: 17 <sup>th</sup> , 20 <sup>th</sup> , 24 <sup>th</sup> , 27 <sup>th</sup> and 31 <sup>st</sup> between 0000/0100 UTC; days 15 <sup>th</sup> , 22 <sup>nd</sup> , 29 <sup>th</sup> between 0000/0200 UTC; 14 <sup>th</sup> between 0000/0300 UTC; days 16 <sup>th</sup> , 18 <sup>th</sup> , 19 <sup>th</sup> , 21 <sup>st</sup> , 23 <sup>rd</sup> , 25 <sup>th</sup> , 26 <sup>th</sup> , 28 <sup>th</sup> , 30 <sup>th</sup> and November 01 <sup>st</sup> between 0000/0400 UTC.
A4617	21/10/28	2110282240/2111302359 Posibles oscilaciones en radial 065 VOR/DME TRU a FL 170 a distancias 8, 13 y 29 DME. Precaución con la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el segmento de la aerovía V5. 2110282240/2111302359 Possible oscillations in radial 065 TRU VOR/DME to FL170 at distances 8, 13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway V5 section.
A4619	21/10/28	2111151700/2111172000 Zona Restringida SPR 85 activada debido a operaciones de artillería. Diariamente entre 1700/2000 UTC. Se requiere previa coordinación con CHICLAYO TWR y TRUJILLO TWR. Desde Superficie hasta FL230 2111151700/2111172000 Restricted Area SPR 85 activated due to artillery operations. Daily between 1700/2000 UTC. Previous coordination with CHICLAYO TWR and TRUJILLO TWR is required. From Gound to FL230.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A4639	21/10/29	2111011100/2111302359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP opera diariamente entre 1100/2359 UTC; excepto los días 3, 10, 17 y 24 de noviembre entre 1200/2359 UTC. <i>2111011100/2111302359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1100/2359 UTC; except in November: days 03<sup>rd</sup>, 10<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup> and 24<sup>th</sup> between 1200/2359 UTC.</i>
A4659	21/10/30	2111020000/2112010100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días 03, 06, 07, 10, 14, 17, 21, 24 y 28 de noviembre y 01 de diciembre entre 0000/0100 UTC; los días 02, 05, 12, 19 y 26 de noviembre entre 0000/0200 UTC; día 4 de noviembre entre 0000/0300 UTC; días 08, 09, 11, 13, 15, 16, 18, 20, 22, 23, 25, 27, 29 y 30 de noviembre entre 0000/0400 UTC. <i>2111020000/2112010100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request in November: days 03<sup>rd</sup>, 06<sup>th</sup>, 07<sup>th</sup>, 10<sup>th</sup>, 14<sup>th</sup>, 17<sup>th</sup>, 21<sup>st</sup>, 24<sup>th</sup>, 28<sup>th</sup> and December 01<sup>st</sup> between 0000/0100 UTC; days 02<sup>nd</sup>, 05<sup>th</sup>, 12<sup>th</sup>, 19<sup>th</sup> and 26<sup>th</sup> between 0000/0200 UTC; day 04<sup>th</sup> between 0000/0300 UTC; days 08<sup>th</sup>, 09<sup>th</sup>, 11<sup>th</sup>, 13<sup>th</sup>, 15<sup>th</sup>, 16<sup>th</sup>, 18<sup>th</sup>, 20<sup>th</sup>, 22<sup>nd</sup>, 23<sup>rd</sup>, 25<sup>th</sup>, 27<sup>th</sup>, 29<sup>th</sup> and 30<sup>th</sup> between 0000/0400 UTC.</i>
A4679	21/10/31	2110311553/2111302359 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. Vuelos de Emergencia, Búsqueda y Rescate (SAR), Humanitario, Evacuación Médica y Estado están exentos. <i>2110311553/2111302359 Apron not available for overnight parking. Emergency, Search and Rescue (SAR), Humanitarian, Medical Evacuation and State flights are excluded.</i>
A4682	21/10/31	2111011200/2111302000 Turbo Jet A1 y AVGAS 100LL disponibles de lunes a sábados entre 1200/2000 UTC. <i>2111011200/2111302000 Turbo Jet A1 and AVGAS 100LL available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC.</i>
A4685	21/10/31	2110312300/2111010400 Servicios AIS/ARO no disponible. Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los correos: <a href="mailto:aislima@corpac.gob.pe">aislima@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:aislimaperu@gmail.com">aislimaperu@gmail.com</a> ; y vía telefónica al celular 978471875 o 414-1000 anexo 1417. <i>2110312300/2111010400 AIS/ARO Services not available. Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: <a href="mailto:aislima@corpac.gob.pe">aislima@corpac.gob.pe</a> / <a href="mailto:aislimaperu@gmail.com">aislimaperu@gmail.com</a>; and by mobile phone 978471875 or 414-1000 annex 1417.</i>
		<b>TUMBES – SPME</b>
C6335	21/10/30	2110311400/2112010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC. <i>2110311400/2112010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i>
C6336	21/10/30	2110311400/2112010200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/0200 UTC <i>2110311400/2112010200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i>
		<b>YURIMAGUAS – SPMS</b>
C6279	21/10/29	2110291500/2111302100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2110291500/2111302100 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any other operation is required.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6280	21/10/29	2110291500/2111302100 Depresiones en franja: entre 760 m / 780 m lado derecho de la Pista 09 a 41 m del eje de pista y entre 1040 m / 1060 m lado derecho de la Pista 27 a 29 m del eje de pista. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2110291500/2111302100 Depressions on strip: between 760 m / 780 m right side Runway 09 to 41 m of runway centerline and between 1040 m / 1060 m right side Runway 27 at 29 m of runway centerline. Pilots take caution to landing and takeoff.</i>
C6281	21/10/29	2110291500/2111302100 Postes de alta tensión de 1.5 m de altura a 150 m del Umbral Pista 09. Pilotos precaución y contactar con Torre AFIS para aterrizaje y despegue. <i>2110291500/2111302100 High tension poles 1.5 m height at 150 m from Threshold Runway 09. Pilots caution and contact to AFIS Tower to landing and takeoff.</i>
C6282	21/10/29	2110291500/2111302100 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO operan diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2110291500/2111302100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any other operation is required.</i>
C6283	21/10/29	2110291515/2111302100 Franja de la Pista 09 a 740 m reducido lado izquierdo a 29.60 m. Franja de la Pista 27 a 780 m reducido lado izquierdo a 35.70 m. Pilotos tener precaución. <i>2110291515/2111302100 Strip Runway 09 to 740 m reduced left side to 29.60 m. Strip Runway 27 to 780 m reduced left side to 35.70 m. Pilots caution.</i>
C6284	21/10/29	2110291515/2111302100 Debido a la cercanía de casas, aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana despegarán a 50 m del Umbral de la Pista 27. Pilotos tener precaución y contactar Torre AFIS para el despegue. <i>2110291515/2111302100 Due to houses nearby, medium wake turbulence category aircrafts will takeoff at 50 m from Threshold Runway 27. Pilots caution and contact to AFIS Tower to takeoff.</i>
C6285	21/10/29	2110291515 /2111302100 Umbral desplazado de la Pista 09 debido a hundimiento 100 m al lado derecho. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas: Pista 09: TORA No Utilizable, TODA No Utilizable, ASDA No Utilizable, LDA 1700 m. Pista 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA No Utilizable. <i>2110291515 /2111302100 Displaced Threshold Runway 09 due to sinking at 100 m right side. Pilots caution to landing and takeoff. Declared distances: Runway 09: TORA Unusable, TODA Unusable, ASDA Unusable, LDA 1700 m. Runway 27: TORA 1700 m, TODA 1700 m, ASDA 1700 m, LDA Unusable.</i>
C6286	21/10/29	2110291515/2111302100 Obstáculo de antena de 45 m de altura a 524 m del Umbral de la Pista 09. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Contactar Torre AFIS. <i>2110291515/2111302100 Obstacle antenna 45 m height at 524 m from Threshold Runway 09. Pilots caution to landing and takeoff. Contact to AFIS Tower.</i>